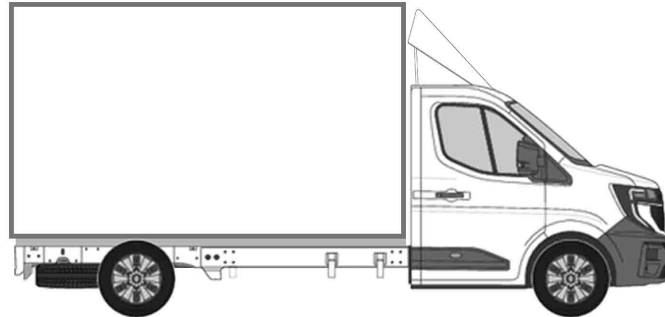


MASTER 3,5t dCi 150 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

KOFFER | HEBEBÜHNE von RAPID Leichtbau

Innenlänge:	4.000 mm
Innenbreite:	2.200 mm
Innenhöhe:	2.250 mm
Fahrzeuglänge:	6.280 mm
Fahrzeugbreite:	2.260 mm
Fahrzeughöhe:	3.152 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.492 kg
Nutzlast:	ca. 1.008 kg

MASTER 3,5t dCi 150 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Ersatzrad
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Spurhalteassistent
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

• Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
 - Steckverbindung für Motorinformationen
- Außenspiegel mit verlängertem Arm für 2,35m Aufbaubreite
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- GNSS-Antenne im Außenspiegel
- Ohne Einparkhilfe hinten
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage
 - Kältemittel
 - Klimaanlage manuell

MASTER 3,5t dCi 150 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

- Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
- Rückfahrkamera
- Sichtpaket
 - Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
 - Licht- und Regensensor
 - Fernlichtassistent
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Verstärkte Batterie 95AH und Lichtmaschine 230A
- Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)

Kofferaufbau mit Hecktüren

Unterbau:

- Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
- bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
- stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion

Heck-Ausführung:

- zweiflügelige Hecktür mit je einem innenliegenden Verschluss aus Edelstahl im rechten und linken Türflügel
- Türfeststeller an jedem Türflügel

Koffer-Ausstattung:

- Aluminium-Sockelleiste mit integrierter Airline-Schiene im Bodenbereich
- an beiden Seitenwänden ca. 180 mm hoch, profiliert
- an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert
- geeignet zur Aufnahme von Fittingen zur Ladungssicherung
- dadurch Zurringe im Ladeboden überflüssig
- Heckauftritt einschiebbar, zweistufig
- Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksäule
- keine Reduzierung der Durchgangsbreite
- kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang

Ladeboden:

- einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden, mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
- darüber ein 6,5 mm dicker Verschleißboden aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
- Oberfläche glatt => Hinweis: sehr geringer Reib-Beiwert, Anti-Rutschmatten erforderlich zur Ladungssicherung

LKW-Ausstattung:

- dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus Farbe weiß, für Aufbauten bis 2.300 mm Innenhöhe
- zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern
- Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

MASTER 3,5t dCi 150 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

Ladungssicherung:

- eine eingelassene Kombi-Schiene (Schlitz/Loch/Steg) aus Aluminium auf der rechten und linken Seitenwand
- Höhe ca. 700 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
- Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um 2 x 4 mm

Fahrzeug-Elektrik:

- Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern | Position: längslaufend oben links im Dachbereich durchgehend mit ca. 500 mm Abstand vorne/hinten
- Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über einen Schalter am Heckrahmen auf der rechten Seite
- Seitenmarkierungsleuchten (gelb) liefern und montieren
- 3. Bremsleuchte oben am Heckportal
- Montage einer kostenfrei beigestellten Kamera am Heck und Kabelverlegung ins Fahrerhaus
- Anschluss an ein vorhandenes, geeignetes Radiogerät mit Monitor | Standardposition: Kamera oben am Heckportal
- zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand
- zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

Technische Abnahme/ Dokumente:

- TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
- Ausstellung des Gutachtens für die Zulassung